

Начальнику управления ГАИ УВД
Гродненского облисполкома
Войтешко Александру Юрьевичу
Гродно, ул. Белуша, 49

Коллективное обращение.

Мы, жители г. Гродно, автолюбители и пешеходы обращаемся к властям г.Гродно по поводу установленных в нашем регионе искусственных неровностей, а конкретнее - т.н. «лежащих полицейских» (далее по тексту - ЛП).

По состоянию на конец 2018 года в Гродненской области уже было оборудовано 2800 ЛП. Для примера, в Гомельской - в два раза меньше - 1360 штук. При этом численность населения там на 35% больше.

Мы считаем, что ГАИ Гродно под руководством бывшего начальника С.В.Талатая слишком увлеклась их установкой в 2011-2015 годах.

Да, бесспорно, в нашем регионе начиная с 2011 года статистика по тяжелым ДТП значительно улучшилась. Однако, не стоит забывать, что при этом в тот же период была беспрецедентно усилена ответственность за *управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения* (даже за 0,3 промилле массово лишали прав на три года), за *превышение скорости* (многие до сих пор помнят бигборды - "На Гродненщине лихачей лишают прав. Однозначно"), а также за *создание аварийных ситуаций для пешеходов* (то есть их непропускание на пешеходных переходах – массовое лишение прав на три месяца).

А также ряд других мер.

Это признавал, в частности, и бывший начальник управления ГАИ УВД В.Н. Назарко в своем интервью от 3 августа 2017года. Цитата: *“Людей «пристегнули» ремнями безопасности, ужесточили контроль скорости, ответственность за управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения. Хорошо дисциплинируют водителей мобильные камеры, стационарные датчики контроля скоростного режима. Сыграли свою роль также и искусственные неровности. Все это результат долгой целенаправленной работы, которая ведется Госавтоинспекцией при активной поддержке местной власти”*.

В нашем понимании, роль именно ЛП в улучшении этой статистики **незначительна**. При этом, в отличие от остальных способов улучшения статистики, у них есть ряд **серьезных недостатков**:

- многократное увеличение **выброса вредных веществ** из-за увеличения расхода топлива по причине торможения и разгона;
- значительный **износ** подвески и тормозной системы автомобиля, и, как следствие, частые и дорогостоящие ремонты;
- непосредственно **увеличение расхода топлива**, то есть стоимости поездки.
- значительное **уменьшение комфорта** от передвижения по нашим (и без того далеко неидеальным) дорогам общего пользования.

Некоторые из этих недостатков могут показаться незначительными. Однако, учитывая, что по многим участкам дорог с ЛП проезжают десятки тысяч машин ежедневно, ущерб от них может быть *огромен*. К сожалению, у нас нет возможности в данный момент оценить его в конкретных цифрах. Это тема большого исследования, которое выходит за рамки данного обращения.

Также стоит отметить, что многие из ЛП не соответствуют СТБ 1538-2013 «Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах». Наше поверхностное исследование ЛП на некоторых улицах города выявило превышение высоты, отсутствие разметки и целостности этих неровностей.

Однако, в данном обращении мы хотели бы сделать акцент не на этих несоответствиях, а на вопросе *избыточного* (в нашем понимании) *количества ЛП в нашем регионе*.

В последние годы в странах ближнего и дальнего зарубежья такая дорожная политика (установка неровностей) по предупреждению ДТП постепенно сворачивается, признаётся неэффективной и, более того, вредной для окружающей среды.

Учитывая вышесказанное, предлагаем провести совместный мониторинг по установленным в г.Гродно и окрестностях искусственным неровностям, и по его итогам оставить их там, где они *реально необходимы*

(у детских садов, школ, организаций здравоохранения и возле особо опасных пешеходных переходов).

Также после их демонтажа считаем уместным *установку* в этих местах *информационных знаков* примерно такого содержания – “На данном участке дороги было установлено *x* лежачих полицейских. НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ СКОРОСТЬ. Иначе они могут вернуться”.

С большой долей вероятности мы предполагаем, что этого будет достаточно для того, чтобы статистика по ДТП в результате не ухудшилась, **но наши дороги стали заметно лучше.**

Ответ на наше обращение просим выслать на адрес:

230025, Гродно, ул.Кирова, 3

ЦЭНТР ГАРАДСКОГА ЖЫЦЦЯ #UCENTRY

Рассчитываем на обратную связь с руководством города и организацию взаимодействия по данному вопросу.

Приложения.

1. Ситуация с искусственными неровностями в районе *озера Юбилейного и деревни Тарусичи.*

2. Ситуация с искусственными неровностями в районе улицы *Краснопартизанской* в г.Гродно.

3. Ситуация с искусственными неровностями в районе *Озерского шоссе* в г.Гродно.

4. Ситуация с искусственными неровностями в районе ул. *Грандичской* в г.Гродно.

5. Ситуация с искусственными неровностями в районе ул. *Садакова* в г.Гродно.