

Приложение 5.

Ситуация с искусственными неровностями в районе ул. Садакова в г.Гродно.

На участке в **2,6 км.** установлено **9 ЛП.** В основном, частный сектор.

Улица проходит через микрорайон Южный от Индурского шоссе до микрорайона Ольшанка.

Практически вдоль всей этой улицы есть оборудованные тротуары для пешеходов. Обзорность нигде и ничем не ограничена.

ЛП расположены рядом с пешеходными переходами на расстояниях: **0.8 км (1 ЛП), 0.9 км (2 ЛП), 1.5 км (2 ЛП), 1.8 км (1 ЛП), 2.0 км (1 ЛП), 2.2 км (1 ЛП), 2.4 км (1 ЛП)** от Индурского шоссе в сторону Ольшанки.

Мы провели небольшие наблюдения по интенсивности движения и транспорта на этой улице в воскресный день (*03.01.2021, 12:50*).



Замеры делали в двух местах: **0.9 км (2 ЛП)** и **1.8 км (1 ЛП).**

По первому участку за **15 минут** проехало **130** машин (*время – 12:50*), что за день дает примерную цифру в 5200, а по второму – **160** и 6400 машин за день соответственно (*время – 13:05*). При этом за эти же 15 минут по первому пешеходному переходу (на отметке 0.9 км) прошли **ПЯТЬ** человек. Похожая ситуация с пешеходами наблюдалась еще лишь на самом

первом пешеходном переходе с ЛП со стороны Индусского шоссе - *отметка 0.8 км (1 ЛП) – на фото выше.*

Абсолютно по всем остальным участкам (а это 5 пешеходных переходов и 6 ЛП) ни одного пешехода, переходящего дорогу за более чем полчаса наблюдений замечено не было.







Поэтому, мы считаем наличие 6 из 9 ЛП на этой улице нецелесообразным.

Также отметим, что на этой улице уже есть 6 участков со стипенными ранее ЛП (в последней трети, ближе к Ольшанке).