

Обращение касательно нелегальной парковки у дома по адресу: улица Янки Купалы, 7

22.01.2019 мной в Минский городской исполнительный комитет было направлено коллективное обращение с просьбой устранения нескольких нелегальных парковок в городе. В том числе в нём была указана нелегальная парковка со стороны улицы по адресу: улица Янки Купалы, 7. На данное обращение мной 01.10.2019 был получен ответ, в касающейся вышеуказанного адреса части было указано:

"КУП «Жилищное коммунальное хозяйство Ленинского района г.Минска» выполнены работы по установке малых архитектурных форм на пешеходной дорожке вдоль внутридворового проезда по ул. Я. Купалы, 7.

Установка малых архитектурных форм на тротуаре по указанному адресу нецелесообразна, так это затруднит содержание тротуара механизированным способом. Расширение имеющейся парковки за счет тротуара и прилегающей зеленой зоны уменьшит пешеходную зону и приведет к нарушению концепции организации парковок по ул. Я. Купалы."

Важно отметить, что в изначальном обращении дворовая территория дома по улице Янки Купалы, 7 никак не упоминалась, однако, как и указано в цитате из ответа, там были проведены работы по установке столбиков. Из-за этого передвижение по тротуару стало менее удобным: ширина в местах установки столбиков уменьшалась до того, что по нему может пройти только один человек, а не два, как было до этого.

На основании вышеописанного и учитывая факт появления на заезде во двор шлагбаума, свидетельствующего о том, что жильцы дома ответственно относятся к вопросу парковки во дворе, прошу рассмотреть возможность проведения работ по демонтажу столбиков на тротуаре во дворе дома по улице Янки Купалы, 7.

В части ответа, касающейся парковки со стороны улицы Янки Купалы, в указано, что установка малых архитектурных форм приведёт к проблемам при механизированной уборке тротуара. Однако в случае с данной парковкой установка столбиков наоборот сделает механизированную уборку проще и безопаснее. Чаще всего такая уборка вообще невозможна из-за автомобилей, припаркованных с нарушением ПДД.

Так как данная парковка круглосуточно занята автомобилями, припаркованными под острым углом, а не параллельно, автомобили постоянно выступают за отделяющий парковку от тротуара бордюрный камень на примерно 100 - 125 сантиметров, а при установке столбиков отступ последних от бордюрного камня составит примерно 15 - 25 сантиметров. Также благодаря установке столбиков снизится вероятность повреждения автомобилей уборочной техникой, так как они будут находиться на большем расстоянии. В случае экстренной ситуации столбики могут остановить уборочную технику, тем самым защитив автомобили на парковке. Ниже представлены фото.



Все автомобили припаркованы с нарушением.



Автомобили занимают более 30% ширины тротуара.



Установлен знак 7.6.3, свидетельствующей о параллельной парковке.

На основании вышеописанного, учитывая новые аргументы за установку столбиков, я прошу ещё раз рассмотреть возможность их установки.