



Дзяржаўны камітэт
па стандартызацыі
Рэспублікі Беларусь
(Дзяржстандарт)

Старавіленскі тракт, 93, 220053, г. Мінск
тэл. +375 17 379 62 13, факс +375 17 363 25 88
e-mail: belst@gosstandart.gov.by

Государственный комитет
по стандартизации
Республики Беларусь
(Госстандарт)

Старовиленский тракт, 93, 220053, г. Минск
тел. +375 17 379 62 13, факс +375 17 363 25 88
e-mail: belst@gosstandart.gov.by

27.04.2023 № 02.02-01/Л-50/3-2
на № б/н ад 06.04.2023

О рассмотрении обращения

В дополнение к письму Госстандарта от 20.04.2023 № 02.02-01/Л-50/3-1 по вопросу соответствия участка велопешеходной дорожки требованиям ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования» и иным действующим требованиям сообщаем поступившую от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (письмо исх. № 13.01-13/3527 от 26.04.2023) информацию.

1. Проектные решения по велопешеходной дорожке разработаны филиалом КУП «Минскоблдорстрой» – «Облдорпроект» в составе работ по текущему ремонту дороги.

2. Нормативные требования к проектированию пешеходных и велосипедных дорожек приведены в ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек» и СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».

3. Участок пешеходной дорожки шириной 1,2 м и протяженностью 300 м (км 0,6 - км 0,9 справа) расположен в стесненных условиях на участке насыпи высотой 5-7 м и отделен от проезжей части металлическим барьерным ограждением, а со стороны откоса – удерживающим пешеходным ограждением на расстоянии 0,3 м от внешнего края дорожки. В проектной документации этот участок предусмотрен только для пешеходного движения, поскольку, по информации Облдорпроекта, продольный уклон дороги превышает максимально допустимый для велодорожек по ГОСТ 33150-2014 (таблица 4). Переустройство данного участка дороги с расширением пешеходной дорожки до параметров велопешеходной повлечет

дополнительный отвод земель, что при капитальном и текущих ремонтах не допускается.

Принятая в проекте ширина пешеходной дорожки 1,2 м соответствует нормативным требованиям для однополосных пешеходных дорожек (не менее 1,0 м при интенсивности пешеходного движения в час пик до 50 чел/ч). Расстояние от пешеходной дорожки до удерживающего пешеходного ограждения (0,30 м) соответствует нормативным требованиям п. 8.1.5 СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Расстояние от лицевой поверхности металлического барьерного ограждения до пешеходной дорожки (0,70 - 0,75 м) меньше его динамического прогиба (1,0 м), что не обеспечит безопасность пешеходов в случае наезда на ограждение автомобиля.

4. Движение транспорта и пешеходов на данном участке дороги необходимо организовать с использованием технических средств организации дорожного движения в соответствии с СТБ 1300-2014.

Одновременно доводим до сведения, что вышеизложенная информация Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь направлена Госстандартом для учета в работе в адрес филиала КУП «Минскоблдорстрой» – «Облдорпроект».

Таким образом, при возникновении дополнительных вопросов по обозначенной теме рекомендуем непосредственно обращаться в КУП «Минскоблдорстрой» – «Облдорпроект».

Первый заместитель
Председателя



Е.М.Моргунова