

КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, РЕМОНТУ И СТРОИТЕЛЬСТВУ  
ДОРОГ «МИНСКОБЛДОРСТРОЙ»  
(КУП «МИНСКОБЛДОРСТРОЙ»)

23.02.2017 № 1-8/35-н

(для информирования других)

Рассмотрев с выездом на место Ваше электронное обращение, поступившее в Минский городской исполнительный комитет, по вопросу обеспечения безопасности дорожного движения на участке между д.Добрицкая Слобода и д.Озерцо в Минском районе, КУП «Минскоблдорстрой» сообщает.

Указанный участок является автомобильной дорогой Дворицкая Слобода-Озерцо, связывающей поселок Озерцо с МКАД в обход территории ЗАО «Торговый Мир – «Кольцо», введенной в эксплуатацию в январе 2014 года в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедшей государственную экспертизу и имеющей экспертное заключение от 30.12.2010 г. №3190-9.

В соответствии с проектно-сметной документацией, вышеуказанная автомобильная дорога имеет ширину покрытия проезжей части 8,0 м (с учетом укрепленной полосы обочины 0,5 м) и ширину обочин 2,0 м, оборудована новыми автобусными остановками и пешеходным переходом, на подходах к которым устроен тротуар и наружное освещение; установлены дорожные знаки, барьерное и перильное ограждение и т.д.

Комиссионным обследованием с участием сотрудников УГАИ УВД Миноблисполкома установлено, что существующая схема организации дорожного движения в полном объеме соответствует требованиям СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» и реальным дорожным условиям. Кроме того, по данным УГАИ УВД Миноблисполкома за 2014-2016 г.г. на данной автомобильной дороге ДТП, подлежащих включению в государственную статистическую отчетность, не зарегистрированы.

Справочно: в соответствии с ТКП 45-3.03-19-2006 «Автомобильные дороги. Нормы проектирования» наружное освещение предусматривается на участках автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты,

на автобусных остановках и пешеходных переходах, а пешеходные дорожки – на участках проходящих через населенные пункты и на подходах к ним при количестве пешеходов более 200 чел./сут.

Учитывая, что вышеуказанная автомобильная дорога проходит вне границ земель населенного пункта, проектно-сметной документацией не предусматривалось устройство освещения и пешеходных дорожек на протяжении всего участка.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения по согласованию с УГАИ УВД Миноблисполкома филиалом КУП «Минскоблдорстрой» - «ДРСУ №194» в 2017 году дополнительно установлены дорожные знаки 3.24.1 «Ограничение максимальной скорости 50 км/ч», 3.24.1 «Ограничение максимальной скорости 70 км/ч».

И.о.генерального директора



А.В.Белянкин