



МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ

КАМІТЭТ АРХІТЕКТУРЫ І ГОРАДАБУДАЎНІЦТВА

вул. Савецкая, 19, 220030, г. Мінск
тэл. (017) 200-89-84, факс (017) 200-87-00

Р/р 3604740411014 у Дырэкцыі ОАО "Белінвестбанк"

па г. Мінску і Мінскай вобласці,
г. Мінск, ул. Калектарная, 11, код 739
УНП 100379945, АКПА 14659435

МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

КОМИТЕТ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

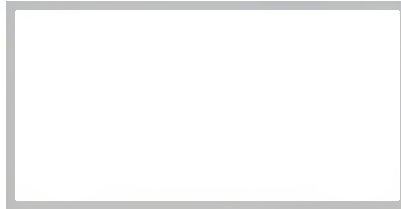
ул. Советская, 19, 220030, г. Минск
тел. (017) 200-89-84, факс (017) 200-87-00

Р/с 3604740411014 в Дирекции ОАО "Белинвестбанк"

по г. Минску и Минской области,
г. Минск, ул. Коллекторная, 11, код 739
УНП 100379945, ОКПО 14659435

23.11.2012 № 14-2-2/06-872

На № _____ ат _____



О рассмотрении обращения

Уважаемая [redacted]!

По поручению руководства Мингорисполкома комитет архитектуры и градостроительства рассмотрел Ваше электронное обращение по вопросу создания и развития перехватывающих парковок на основных въездных магистралях и у конечных станций метрополитена и в пределах своей компетенции сообщает.

В настоящее время в качестве перехватывающих автостоянок работают три автостоянки ГО «Гаражи, автостоянки и парковки», расположенные на въездах в г. Минск и вблизи станций метрополитена:

- автостоянка №45, пр. Независимости, 167;
- автостоянка №47, ул. Н. Орды, 32а;
- автостоянка №76, ул. Радиальная, 18

Указанные автостоянки используются для кратковременного хранения транспортных средств, владельцы которых приезжают в г. Минск на автомобилях, а дальше передвигаются на общественном транспорте.

Кроме того на некоторых автомобильных въездах в город, например, на Брестском направлении, парковка около гипермаркета «Простор», расположенная в непосредственной близости к станции метро «Малиновка», фактически используется многими автомобилистами как перехватывающая.

В районе МКАД на всех въездных направлениях функционируют многоуровневые автостоянки, построенные инвесторами в составе объектов, которые могут быть частично использованы для кратковременного хранения автотранспорта.

В настоящее время УП «Минскградо», по заказу комитета архитектуры и градостроительства Мингорисполкома, разрабатывает Комплексную транспортную схему г.Минска, в которой разрабатывается концепция по развитию автомобильных стоянок и парковок. Резервируются по возможности территории под размещение парковок у периферийных станций метрополитена, наиболее загруженных остановочных пунктов городской электрички и скоростного трамвая, в первую очередь, на транспортных въездах в город. При этом дефицит территории во многих случаях диктует необходимость организации парковок в многоуровневом исполнении. Осуществляется целенаправленная политика придания приоритета общественному пассажирскому транспорту (развитие, в первую очередь, скоростных видов рельсового транспорта, организация перехватывающих парковок возле его станций и остановочных пунктов, выделение специальных полос движения на проезжей части для движения автобусов, троллейбусов и маршрутных такси) с целью обеспечения его конкурентоспособности по сравнению с легковым автомобилем.

В данной работе определено размещение перехватывающих парковок в составе транспортно-пересадочных узлов. Общая вместимость таких парковок, расположенных на основных въездах в город и предлагаемых к реализации на первом этапе составляет 3012 м/мест (в том числе на существующих парковках – 720 м/м, новое строительство – 2292 м/м). Дополнительно к ним функцию перехватывающих парковок частично могут выполнять многоуровневые паркинги: например, в ТД «Ждановичи» на 1600 м/м, возле станции метро «Петровщина» на 1447 м/м и т.д.

Из вышеизложенного следует, что работа по развитию перехватывающих парковок не прекращена, она постоянно ведется.

В соответствии со ст. 20 Закона Республики Беларусь от 18.07.2011 № 300-З «Об обращении граждан и юридических лиц» ответ на обращение может быть обжалован в Мингорисполком.

Председатель комитета

П.С.Лучинович

