

МІНСКІ АБЛАСНЫ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ

220030, г. Мінск, вул. Энгельса, 4
www.minsk-region.gov.by
рубрыка «Электронныя звароты»
тэл. (017) 500 41 25, факс (017) 517 49 61

МИНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ

220030, г. Минск, ул. Энгельса, 4
www.minsk-region.gov.by
рубрика «Электронные обращения»
тел. (017) 500 41 25, факс (017) 517 49 61

10.04.2020 № 11.2-6/11/1122-91EN

На № _____

О рассмотрении обращения

Минский облисполком рассмотрел Ваши электронные обращения, поступившие в Администрацию Президента Республики Беларусь, в Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, и сообщает.

Автомобильная дорога Н-8987 Клиника НИИ РМ – д. Аксаковщина V категории, протяженностью 3,9 км, имеющая на участке км 0,0 - км 3,07 асфальтобетонное покрытие, на остальном - гравийное покрытие, находится на балансе и обслуживании филиала КУП «Минскоблдорстрой»-«ДРСУ № 194».

В соответствии с приложением 7 Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог Республики Беларусь на 2017-2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18.09.2017 № 699, реконструкция или ремонт указанной автомобильной дороги не предусмотрены.

В программу ремонта автомобильных дорог на 2021-2025 годы включаются участки дорог, на которых не обеспечивается безопасность дорожного движения или имеются повреждения, препятствующие движению в установленном режиме.

Существующая пешеходная дорожка от транспортной развязки на км 31,55 автомобильной дороги М-6/Е-28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) до центральных ворот ГУ «Республиканская клиническая больница медицинской реабилитации» на балансе КУП «Минскоблдорстрой» не состоит и предприятием не обслуживается.

Согласно требованиям ТКП 45-3.03-19-2006 «Автомобильные дороги. Нормы проектирования» пешеходные дорожки (тротуары) следует предусматривать на участках дорог IV и выше категорий, проходящих через населенные пункты, при количестве пешеходов более 200 чел./сут.

Таким образом, устройство тротуара или пешеходной дорожки невозможно без реконструкции участка автомобильной дороги Н-8987 Клиника НИИ РМ – д. Аксаковщина до параметров IV технической категории с расширением земляного полотна до 10 м, что в свою очередь повлечет частичное изъятие земельных участков лесного фонда.

В тоже время, согласно нормативным требованиям, реконструкция автомобильной дороги назначается в зависимости от расчетной интенсивности движения автомобилей в сутки и для IV категории она принимается для местных автомобильных дорог от 400 до 3000 ед./сут. В настоящее время ежедневная интенсивность движения по указанной автомобильной дороге составляет максимум 200 - 250 ед/сут., что соответствует существующей V категории. Реконструкция данной дороги в настоящее время не обоснована.

В марте текущего года филиалом «ДРСУ № 194» на данной автомобильной дороге выполнены работы по устранению ямочности асфальтобетонного покрытия, уборке мусора в полосе отвода и ликвидации мест застоя воды. Проезд транспортных средств по автомобильной дороге Н-8987 Клиника НИИ РМ – д. Аксаковщина обеспечен и в дальнейшем будет поддерживаться за счет средств, выделенных на содержание.

По вопросу строительства разворотного кольца для общественного пассажирского транспорта в районе д. Аксаковщина информируем, что в 2019 году разработана сметная документация на ее устройство и проведена экспертиза. В связи с многочисленными обращениями жителей д. Аксаковщина в различные государственные органы с участием представителей Минского райисполкома, КУП «Минскоблдорстрой» и иных заинтересованных, состоялось повторное комиссионное обследование дорожных условий на предмет иного места размещения разворотного кольца в д. Аксаковщина. По результатам обследования Минским райисполкомом в адрес КУП «Минскоблдорстрой» направлено ходатайство о рассмотрении возможности разработки проектно-сметной документации и реализации работ по строительству разворотного кольца на территории имеющейся стоянки транспортных средств. По информации КУП «Минскоблдорстрой» в текущем 2020 году будет проведена предпроектная проработка возможности устройства разворотного кольца на территории существующей стоянки транспортных средств в районе дома 5А по ул. Лесной, после чего будет принято окончательное решение.

Пригородные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями Закона Республики Беларусь от 14.08.2007 № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Советов Министров от 30.06.2008 № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» и иными актами законодательства.

Советов Министров от 30.06.2008 № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» и иными актами законодательства.

По информации государственного предприятия «Столичный транспорт и связь», вопрос организации дополнительных рейсов пригородных автобусных маршрутов для улучшения транспортного обслуживания д. Аксаковщина может быть рассмотрен после приведения транспортной инфраструктуры в районе вышеуказанной деревни в соответствие требованиям нормативных актов для регулярного движения автобусов категории МЗ (большой вместимости), а именно строительства разворотного кольца.

В настоящее время транспортное обслуживание д. Аксаковщина осуществляется автобусным маршрутом № 210 «ДС Запад-3 – Аксаковщина» с выполнением остановки «РКБМР Аксаковщина», а также маршрутами № 1203-ТК «ст.м. Пушкинская – Новое Поле», № 1500-ТК «Минск – Раков». Существующее транспортное обслуживание обеспечивает потребность населения в пригородных пассажирских перевозках.

По информации ГУ «Республиканская клиническая больница медицинской реабилитации», учреждение осуществляет подвоз работников к месту работы и обратно на безвозмездной основе. Перевозка трудовых ресурсов осуществляется в рамках отношений наниматель-работник.

Дополнительно информируем, что в перечень Инвестиционной программы Минского района на 2020 год включен объект «Строительство подъездной дороги с парковочными местами от автодороги Н-8987 к дому № 7 по ул. Лесной в д. Аксаковщина» (включая проектно-изыскательские работы).

По информации государственного предприятия «Жилищник Минщины», в 2017 году выполнены работы по ремонту придомовых территорий жилых домов № 1, 3 по ул. Лесной в д. Аксаковщина. В настоящее время указанные придомовые территории находятся в удовлетворительном состоянии. Текущий ремонт придомовых территорий домов № 2, 4, 5 по ул. Лесной в д. Аксаковщина в 2020 году не планируется.

Уборка придомовых территорий жилых домов, находящихся на балансе предприятия, выполняется рабочим по комплексной уборке и содержанию домовладений в соответствии с утвержденным перечнем.

Контейнерные площадки, расположенные возле жилых домов № 5, 7 по ул. Лесной в д. Аксаковщина, установлены в соответствии с санитарными нормами. Вывоз крупногабаритного мусора и ТБО с вышеуказанных контейнерных площадок производится специализированным транспортом государственного предприятия «ЭкоСпецТранс» в соответствии с графиком, после чего осуществляется уборка вышеуказанных контейнерных площадок.

Освещение автодороги от трассы М-6 Минск – Гродно до въезда в Республиканскую клиническую больницу медицинской реабилитации, далее к жилой зоне д. Аксаковщина, а также по ул. Лесной в самом поселке осуществляется от ТП-1247 «Хоззона» и ТП-1589 «Общежитие», которые

находятся на балансе филиала «Минские электрические сети»-«Заславские электрические сети». Уличное освещение находится в технически исправном состоянии. Наладка неисправностей осуществляется на основе заявок принятых от населения и отправленных Горанским сельисполкомом в адрес филиала. По информации филиала заявки на техническое обслуживание сетей уличного освещения в д. Аксаковщина с 01.02.2020 не зарегистрированы.

Ответ на обращение может быть обжалован в соответствии с пунктом 6 статьи 20 Закона Республики Беларусь «Об обращениях граждан и юридических лиц» в судебном порядке.



Заместитель председателя

А.В.Кручанов