

**МІНІСТЭРСТВА ФІНАНСАЎ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Савецкая, 7, 220010, г. Мінск,
e-mail: minfin@minfin.gov.by
тэл. (017) 222 61 37, факс (017) 222 45 93
АКОДК 33220, УНП 100691903
р/р ВУ83АКВВ36049000005730000000,
ААТ «ААБ Беларусбанк», БИК АКВВ ВУ 2Х

**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Советская, 7, 220010, г. Минск,
e-mail: minfin@minfin.gov.by
тел. (017) 222 61 37, факс (017) 222 45 93
ОКОГУ 33220, УНП 100691903
р/с ВУ83АКВВ36049000005730000000,
ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВ ВУ 2Х

22.04.2020 № 1-1-22/46/КЛ-185
На № _____ от _____

(для информирования
заинтересованных)

О рассмотрении обращения

Министерство финансов рассмотрело коллективное обращение от 14 апреля 2020 г. по вопросу совершенствования «транспортного налога» и сообщает.

Предложенный порядок уплаты «транспортного налога» по своей сути не отличается от действующего порядка уплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (далее – госпошлина), поскольку предусматривает его взимание в виде однократного платежа при прохождении государственного технического осмотра транспортных средств. Единственное отличие – более низкий размер платы за прохождение технического осмотра по сравнению со ставками госпошлины.

Министерством финансов подготовлен проект Указа Президента Республики Беларусь «О плате за пользование автомобильными дорогами Республики Беларусь и отдельными элементами улично-дорожной сети», которым предусматривается «отвязать» уплату госпошлины от прохождения технического осмотра транспортных средств и взимать в виде платы за участие транспортных средств в дорожном движении (далее – плата).

Взимание платы будет осуществляться по заявительному принципу исходя из планируемого периода участия в дорожном движении.

Для граждан, использующих транспортные средства нерегулярно,

проектом Указа предусмотрена возможность ежемесячного внесения платы не позднее последнего числа месяца, в котором транспортное средство участвовало в дорожном движении. Если автовладельцем будет принято решение не эксплуатировать транспортное средство (например, в зимний период), то плата вноситься не будет.

В случае единовременного внесения платы за 12 и более месяцев подряд к установленным ставкам платы будет применяться понижающий коэффициент 0,8, что обеспечит снижение размера платы на 20 процентов (по сравнению с действующим порядком).

Заместитель Министра

Д.Н.Кийко