



ВІЦЕБСКІ АБЛАСНЫ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
**КАМІТЭТ ПА АРХІТЭКТУРЫ
І БУДАЎНІЦТВУ**

вул. Гоголя, 2, 210010, г. Віцебск
Тэл. 65 49 84, факс (0212) 65 51 26
E-mail: stroitel@vitebsk.by, 2000161@mail.gov.by

ВИТЕБСКИЙ ОБЛАСТНОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
**КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И СТРОИТЕЛЬСТВУ**

ул. Гоголя, 2, 210010, г. Витебск
Тел. 65 49 84, факс (0212) 65 51 26
E-mail: stroitel@vitebsk.by, 2000161@mail.gov.by

09.06.2022 № 09/С-17411

На № _____ ад _____

Г Г Г Г

Г Г

(для информирования иных
заявителей)

О рассмотрении обращений

Комитет по архитектуре и строительству Витебского облисполкома рассмотрел коллективные электронные обращения по вопросам развития общественного транспорта в городе Витебске и сообщает.

Ваше обращение, поступившее из УГАИ УВД Витебского облисполкома в ОАО "Витебскоблавтотранс", рассмотрено в установленном порядке.

По информации ОАО "Витебскоблавтотранс" дополнительно следует отметить следующее.

I этап:

По пункту 1. Расписание движения городского пассажирского транспорта составлено с учетом загруженности улично-дорожной сети, времени на посадку-высадку пассажиров на остановочных пунктах, безопасности выполнения перевозок пассажиров с обеспечением минимального времени на передвижение между остановочными пунктами маршрутной сети г.Витебска и в настоящее время является оптимальным.

По пункту 3. От остановочного пункта "Вокзал" до микрорайона "Юг-7" можно доехать прямыми автобусными маршрутами № 10 и № 14. Пассажиры также могут воспользовавшись автобусными маршрутами №№ 6, 12, 18, 25, 30 с пересадкой на остановочном пункте "Площадь Свободы". Также от остановочного пункта "Вокзал" до торгового центра "Грин" (и далее до микрорайона "Медцентр") пассажиры могут доехать без пересадок, воспользовавшись троллейбусными маршрутами № 6 и № 11, а также с пересадкой на остановочном пункте "Площадь Свободы" троллейбусным маршрутом № 7. Кроме этого, пассажиры, следующие от остановочного пункта "Вокзал" до микрорайона "Юг-7" могут

воспользоваться маршрутными транспортными средствами №№ 55, 56, 57, 99 с общим количеством более 700 рейсов ежедневно.

По пункту 4. С целью повышения уровня возмещения населением стоимости транспортных услуг в увязке с ростом его доходов облисполкомом принято решение от 10.12.2019 № 637 "Об изменении решения Витебского областного исполнительного комитета от 9 декабря 2016 г. № 760", в соответствии с которым установлен фиксированный тариф на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами, троллейбусами и трамваями, включая автобусы с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на обычных и скоростных маршрутах в регулярном сообщении, в размере 0,60 белорусских рублей за одну поездку, на экспрессных маршрутах в регулярном сообщении в размере 0,70 белорусских рублей за одну поездку, повысилась стоимость проездных билетов.

По пункту 5. Уровень громкости воспроизводимых звуковых файлов постоянно контролируется филиалами ОАО "Витебскоблавтотранс". Для обеспечения комфортных условий для пассажиров, пользующихся общественным транспортом, при поступлении обращений граждан проводится проверка и регулировка уровня звучания рекламы. Во всех транспортных средствах предприятия речевые информаторы настроены таким образом, что уровень громкости рекламно-информационных материалов тише уровня громкости объявляемых названий остановочных пунктов. Анализ пассажиропотоков до и после внедрения звуковой рекламы не производился.

Информация о получаемых доходах от звуковой рекламы и от перевозки пассажиров является коммерческой и не может быть передана третьим лицам. Информация, предоставляемая МВД, ГАИ, МЧС доводится до пассажиров на основании статьи 24 Закона Республики Беларусь от 10 мая 2007 г. № 225-3 "О рекламе" (в редакции Закона Республики Беларусь от 17 июля 2017 г. № 52-3).

По пункту 8. Технические возможности информационных систем пассажирского транспорта не позволяют вносить оперативные изменения и выводить изменяемую информацию на информационные табло в процессе осуществления перевозок пассажиров по маршруту (т.е. во время движения). Оформление пассажирского подвижного состава, а также отображение необходимой информации на указателях производится в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом, а также СТБ 1731.2-2007. С использованием специальной системы производится озвучивание остановочных пунктов маршрута в салоне транспортного средства.

По пункту 9. Требования к оформлению остановочных пунктов, обязательные для применения, определены СТБ 1389-2003 "Сооружения станционные пассажирские, автомобили, троллейбусы, трамваи. Основные требования к информационному оформлению". Установка прозрачных карманов государственным стандартом не предусмотрена.

II этап

По пункту 1. На большинстве центральных улиц г.Витебска размещены знаки "Остановка запрещена" и "Стоянка запрещена". При наличии помех в работе общественного транспорта производится незамедлительное информирование сотрудников УГАИ УВД Витебского облисполкома по телефону.

По пункту 2. В настоящее время в г.Витебске полоса для движения общественного транспорта оборудована по пр.Фрунзе. Организовать выделение правой полосы для движения общественного транспорта по другим улицам города не позволяют интенсивность движения и ширина проезжей части.

По пункту 3. Работы по внедрению новых технических средств организации дорожного движения проводятся КУП "СМЭП Витебского облисполкома" на основании технических заданий УГАИ УВД Витебского облисполкома за счет средств областного бюджета. Модернизация контактной сети в настоящее время не представляется возможным из-за отсутствия бюджетного финансирования.

По пункту 4. Регулировка работы светофоров в г.Витебске осуществляется КУП "СМЭП Витебского облисполкома".

По пункту 5. Осуществление перевозок пассажиров по городским регулярным маршрутам осуществляется между остановочными пунктами, обустроенными заказчиком перевозок. Вопрос изменения расположения остановочных пунктов, являющихся крупными пересадочными узлами, с целью уменьшения расстояния между ними находится в компетенции заказчика автомобильных перевозок пассажиров – Витебского городского исполнительного комитета. В ряде случаев требования безопасности дорожного движения, которые регламентируют расстояние от остановочного пункта до перекрестка не позволяют осуществить перенос остановочных пунктов на более близкое расстояние друг от друга.

По пункту 6. Ссылки на расписания движения всех видов городского общественного транспорта г. Витебска указаны на сайте ГП "Оператор перевозок" <http://vitoperator.by>. Возможность построения маршрута от точки до точки с использованием карты можно осуществить посредством сервиса "Яндекс. Карты". Учитывая наличие данных информационных услуг на указанных сайтах, расходование материальных средств на разработку и создание нового сайта с дублированием имеющейся

информации в условиях сложного финансового положения предприятий общественного транспорта считаем не целесообразным.

По пункту 8. Переход на систему оплаты проезда исходя из длительности поездки возможен лишь при наличии электронной системы оплаты проезда, которая будет фиксировать фактическое время поездки каждого пассажира. Перевод городского пассажирского транспорта на электронную систему оплаты проезда требует значительных финансовых вложений. В связи с отсутствием средств на указанные цели, на данном этапе, изменения системы оплаты проезда не представляется возможным.

По пункту 9. Информация о дефектах дорожного полотна, влияющих на безопасность дорожного движения, доводится водителями диспетчеру пассажирского транспорта в оперативном режиме по телефону, который в свою очередь информирует об этом дорожные службы и органы ГАИ. ОАО "Витебскоблавтотранс" в наибольшей степени заинтересован в сохранении подвижного состава в рабочем состоянии и обеспечении безопасной перевозки пассажиров.

По пункту 10. Подвижной состав оборудован заводом-изготовителем кнопками оповещения водителя об экстренном открытии дверей. Считаем, что использование режима адресного открытия дверей доставит дополнительные неудобства пассажирам, поскольку внесут неясность и суматоху при посадке-высадке. Также оборудование общественного транспорта кнопками адресного открытия дверей создаст угрозу жизни и здоровью пассажиров, так как данная функция может быть случайно активирована во время движения транспортного средства.

III этап

По пункту 1. Регулировка работы светофоров в г.Витебске осуществляется КУП "СМЭП Витебского облисполкома".

По пункту 3. Наличие дополнительной функции аварийного автономного хода в троллейбусе подразумевает удорожание базовой модели. При этом эксплуатация указанных троллейбусов возможна только в пределах контактной сети. Соответственно, считаем, что закупка троллейбусов с увеличенным автономным ходом более целесообразна. Троллейбусы с увеличенным автономным ходом более практичны в эксплуатации и позволяют обслуживать спальные микрорайоны города за пределами контактной сети.

ОАО "Витебскоблавтотранс" для увеличения эксплуатационной скорости городского общественного транспорта вносятся изменения в расписания движения, осуществляется взаимодействие с дорожными службами и ГАИ, производится обновление подвижного состава.

По информации ГП "Оператор перевозок" дополнительно следует отметить следующее.

1. Модернизация сайта vitoperator.by (далее – сайт) запланирована на 2020 – 2021 годы. При наличии технической возможности Ваши предложения будут учтены.

2. Расписание маршрутных такси на сайте определены в соответствии с п.79 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь 30.06.2008 № 972 "О внесении изменений и дополнений в Правила автомобильных перевозок пассажиров" (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь 31.08.2018 № 636) при городских автомобильных перевозках пассажиров в экспрессном регулярном сообщении автобусами категории М₂ остановки автобусов на промежуточных остановочных пунктах маршрута могут производиться только при необходимости высадки и посадки пассажиров.

Промежуточные остановочные пункты, указанные на сайте, определены как точки сдерживания экспрессных маршрутов для автобусов категории М₂ (маршрутных такси), а по отдельным маршрутам с учетом работы информационных табло для пассажиров.

3. По вопросу разработок ИВА Group сообщаем, что ГП "Оператор перевозок" неоднократно поступали предложения от Иностранного производственного унитарного предприятия "АйБиЭй АйТи Парк" по заключению договора на оказание услуги облачных вычислений с использованием программных средств ИВА АVM и программно-аппаратных средств Центра обработки данных исполнителя для организации на предприятии диспетчерского управления пассажирским транспортом. Следует отметить, что использование услуг иностранного предприятия "АйБиЭй АйТи Парк" не повлияет на рост выручки от оказания услуг оператора, однако за счет необходимости оплаты данных услуг финансовая нагрузка на предприятие значительно возрастет. В настоящее время функционирует "АСУ-ИНТЕРВАЛ" совместно с системой регистрации передвижения автомобилей "АЗИМУТ-2". По результатам работы "АСУ-ИНТЕРВАЛ" формируются массивы обработки путевой документации, которые используются в единой системе управления автопредприятий.

ГП "Оператор перевозок" строго указано на необходимость надлежащего рассмотрения поступающих обращений.

Настоящий ответ на обращение может быть обжалован в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Первый заместитель
председателя



И.А.Галыня