



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

ул. Чичерина 21, 220029, г. Минск

тэл. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91

тел. (017) 259 79 52, факс (017) 351 83 91

E-mail: mail@mintrans.gov.by

E-mail: mail@mintrans.gov.by

Р/р ВУ22АКВВ36049000016570000000

Р/с ВУ22АКВВ36049000016570000000

ААБ «Беларусбанк», г. Мінск

АСБ «Беларусбанк», г. Минск

БІК АКВВВУ2Х, ВНП 100590187

БИК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

16.06.2020 № 01-20/Кав-623-(01)-0/400 Круцких Т.А.

На № _____ ад _____

E-mail: garzuk@bk.ru
tazartut@gmail.com

Уважаемый Тарас Алексеевич!

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрело электронное обращение от 3 июня 2020 г. по вопросу устройства на разделительной полосе республиканских автомобильных дорогах I категории удерживающих барьерных ограждений и сообщает следующее.

Министерство транспорта и коммуникаций полностью поддерживает Ваше мнение и других подписавшихся о том, что одним из эффективных способов обеспечения безопасности дорожного движения на участках автодорог I категории на сегодняшний день является разделение транспортных потоков встречных направлений устройством на разделительной полосе удерживающих барьерных ограждений.

Ежегодно совместно с УГАИ УВД облисполкомов в соответствии с выделенными лимитами финансирования разрабатываются планы мероприятий, направленные на совершенствование организации и повышение безопасности дорожного движения, в которые включаются работы по установке удерживающего дорожного ограждения на разделительной полосе республиканских автомобильных дорог I категории.

Для полного разделения встречных транспортных потоков на республиканских автомобильных дорогах I категории требуется установить более 700 км удерживающих барьерных ограждений. Стоимость таких мероприятий составляет свыше 130 млн. рублей. Широкомасштабное единовременное устройство удерживающих

барьерных ограждений на разделительной полосе автодорог I категории требует значительных финансовых средств, и отвлечение средств только на данные мероприятия снизит финансирование других дорожных работ (реконструкция, ремонт, содержание), в том числе также существенно влияющих на безопасность дорожного движения.

В рамках выполнения работ по реконструкции и капитальному ремонту участков республиканских автодорог I категории в обязательном порядке будет предусматриваться устройство недостающих удерживающих барьерных ограждений на разделительной полосе.

В случае несогласия с данным ответом в соответствии с Законом Республики Беларусь от 18 июля 2011 г. № 300-З «Об обращениях граждан и юридических лиц» можете обратиться в установленном порядке в вышестоящий государственный орган и (или) суд.

Первый заместитель Министра



А.А.Ляхнович