



МІНІСТЭРСТВА
ЎНУТРАННІХ СПРАВАў
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
УПРАВЛЕННЕ ЎНУТРАННІХ СПРАВАў
ГРОДНЕНСКАГА АБЛІСПОЛКАМА
УПРАВЛЕННЕ
ДЗЯРЖАўТАІНСПЕКЦЫЇ

вул. Бєлуша, 49, 230023, г. Гродна
тэл/факс (0152) 79 75 05, 79 75 51
e-mail: USAI_UVD_Grodno@mvd.gov.by

МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ГРОДНЕНСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА
УПРАВЛЕНИЕ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

ул. Бєлуша, 49, 230023, г. Гродно
тэл/факс (0152) 79 75 05, 79 75 51
e-mail: USAI_UVD_Grodno@mvd.gov.by

19.02.21 № 54/10/Кос-231

Чз № ад Кос-331
Ответ на обращение

Сообщаю, что коллективное обращение по вопросу применения искусственных неровностей рассмотрено УГАИ УВД Гродненского облисполкома.

Решение о применении тех или иных технических решений в организации дорожного движения зависит от ряда факторов. Одним из таких факторов является необходимость соответствия скорости движения транспортных средств функциональному назначению улицы. На улицах с большой вероятностью появления пешеходов на проезжей части должны быть реализованы мероприятия по обеспечению скоростного режима, при которой тяжесть последствий ДТП будет минимальной. При совершении наезда транспортного средства риск смертельного травмирования пешехода резко возрастает при скорости более 30 км/ч (при скорости 60 км/ч – 98%, 30 км/ч – 10%).

Одной из принудительных мер по «успокоению» движения транспортных средств является применение искусственных неровностей. Как правило, в г. Гродно искусственные неровности устраиваются на участках концентрации ДТП и иных потенциально опасных участках, где в силу сложившейся дорожной инфраструктуры имеется угроза для безопасного движения пешеходов (нерегулируемые пешеходные переходы, отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек либо их недостаточная ширина, отсутствие наружного электроосвещения, не обеспечены треугольники боковой видимости и т.д.). Искусственные неровности позволяют снизить скорость движения до безопасного предела как на локальных участках, например, пешеходных переходах, так и на протяженных участках улиц (путем применения нескольких неровностей).

Применение искусственных неровностей в таких местах положительно зарекомендовало себя на улицах г. Гродно, период их активного устройства начался в 2012 году. До начала этого периода в г. Гродно в среднем погибало 20 человек в год, после 2012 года этот показатель – 5 погибших в год, т.е. число смертельных ДТП уменьшилось в 4 раза. Одним из ключевых факторов такого снижения, по мнению Госавтоинспекции, явилось применение искусственных неровностей.

Госавтоинспекцией проведен анализ применения искусственных неровностей на улицах г. Гродно, отмеченных в обращении, а также изучена статистика аварийности за период 2008–2020 гг.

Так, ул. Краснопартизанская протекает по жилому району индивидуальной застройки, тротуары устроены с обеих сторон проезжей части, однако ширина их недостаточна для безопасного передвижения пешеходов. Из-за особенностей застройки (к проезжей части прилегают частные дома) пешеходы зачастую пересекают проезжую часть вне пределов шести пешеходных переходов. Также на улице много перекрестков с ограниченной боковой видимостью. В период с 2008 по 2013 гг. на данной улице произошло семь учетных ДТП (далее приведена статистика только по учетным ДТП). После устройства искусственных неровностей в 2013 году такие ДТП не фиксировались.

Дорожные условия на ул. Грандичской подобны дорожным условиям на ул. Краснопартизанской (индивидуальная застройка, узкие тротуары, пересечение проезжей части пешеходами вне пешеходных переходов). В условиях отсутствия искусственных неровностей было совершено 10 ДТП, в которых 4 человека погибло и 11 получили ранения. После устройства искусственных неровностей в 2013 году количество ДТП снизилось до 7-ми, при этом случаев смертельного травмирования участников дорожного движения не было.

На участке автомобильной дороги между деревнями Коробчицы и Тарусичи Гродненского района отсутствуют благоустроенные пешеходные связи, так же нет и наружного электроосвещения. В период с весны по осень на участке дороги и прилегающей территории отмечается массовое передвижение отдыхающих посетителей Юбилейного озера (пешеходов, велосипедистов, значительная часть из которых дети). Искусственные неровности на участке дороги появились после тяжелого лобового столкновения транспортных средств на высокой скорости в 2011 году, в результате которого два человека погибли. После устройства неровностей ДТП не совершались.

Опасным является и последующий участок дороги, ведущий от Юбилейного озера к жилому району Барановичи (ул. Юбилейная д. Тарусичи и ул. Тарусичская г. Гродно), где в 2017 и 2020 гг. в результате наезда транспортных средств погибли ребенок-велосипедист и пешеход. На участке отсутствуют тротуары и пешеходные дорожки, нет освещения, интенсивное движение пешеходов осуществляется по проезжей части. Вынужденной мерой «успокоения» движения стало устройство искусственных неровностей.

На ул. Садакова искусственные неровности применены в зонах размещения остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта и нерегулируемых пешеходных переходов. Отдельные

пешеходные переходы устроены на маршрутах передвижения детей в школу и детские сады. В утреннее и вечернее время рабочих дней движение пешеходов интенсивное. Основная часть искусственных неровностей была устроена в 2008 г. За последние 13 лет на участке протяженностью 2,5 км совершено лишь пять ДТП, ни один человек при этом не погиб.

Таким образом, применение искусственных неровностей на рассмотренных участках улично-дорожной сети г. Гродно и Гродненского района обоснованно, что подтверждается статистикой аварийности. Представляется, что ликвидация предлагаемых искусственных неровностей отрицательно скажется на уровне безопасности дорожного движения и тяжести последствий ДТП. Вместе с тем, ликвидация искусственных неровностей на улично-дорожной сети Гродненской области проводится по мере реализации мер совершенствования дорожной инфраструктуры (строительство светофорных объектов, устройство кольцевых развязок в одном уровне и т.п.).

В случае несоответствия конструктивных параметров искусственных неровностей требованиям технических нормативных правовых актов следует обращаться в коммунальные или дорожные предприятия, на балансе которых находятся участки улично-дорожной сети.

О результатах рассмотрения обращения прошу информировать остальных заявителей.

В соответствии со ст. 20 Закона Республики Беларусь от 18.07.2011 № 300-З «Об обращениях граждан и юридических лиц» (в редакции Закона Республики Беларусь от 15.07.2015г. №306-3) данный ответ Вы имеете право обжаловать в вышестоящий государственный орган – МВД Республики Беларусь, г. Минск, ул. Городской Вал, д. 4.

Вриод начальника управления



В.М. Потрубейко