

19.02.2016 № 1-1-30/46/К-53

О государственной пошлине

Министерство финансов в соответствии с письмом Аппарата Совета Министров от 4 февраля 2016 г. № 15/7-Б-98 рассмотрело ваше электронное обращение, поступившее из Администрации Президента, и в пределах своей компетенции сообщает.

С 2015 года в Республике Беларусь формируется республиканский дорожный фонд (далее – фонд).

Поступления от государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (далее – государственная пошлина) и платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь с системой электронного сбора платы (далее – плата за проезд по платным дорогам) наряду с другими дорожными сборами и платами формируют доходную часть фонда.

В этой связи, государственная пошлина не может быть отменена из-за отсутствия других источников пополнения фонда.

Ежегодно законами Республики Беларусь о республиканском бюджете на очередной год (соответственно на 2015 и 2016 годы), которые публикуются на Национальном правовом интернет-портале Республики Беларусь, устанавливаются конкретные объемы доходов (по источникам формирования) и расходов фонда (по направлениям расходования средств).

Справочно. Статьей 11 Закона Республики Беларусь от 30 декабря 2015 г. № 341-З «О республиканском бюджете на 2016 год» установлено, что в 2016 году республиканский дорожный фонд формируется в сумме 4 012,5 млрд. рублей. Согласно приложению 9 к указанному закону поступления государственной пошлины запланированы в сумме 2 850,0 млрд. рублей, платы за проезд по платным дорогам – 675,0 млрд. рублей.

Средства, поступающие от взимания государственной пошлины, в соответствии с законодательством имеют строго целевой характер. Они направляются на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт республиканских автомобильных дорог, строительство второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Минска, а также передаются из фонда в консолидированные бюджеты областей и бюджет г. Минска в виде субвенций.

Указанные субвенции распределяются между консолидированными бюджетами областей и бюджетом г. Минска по решению Совета Министров Республики Беларусь. Для субвенций также законодательно установлено их целевое использование. В соответствии с принимаемыми в регионах

решениями они могут направляться областными, городскими (городов областного подчинения) и районными Советами депутатов на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт местных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в населенных пунктах, а также Минским городским Советом депутатов – на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт магистральных улиц радиального направления и Минской кольцевой автомобильной дороги.

Средства платы за проезд по платным дорогам не имеют целевой привязки и в общей сумме доходов фонда направляются на его расходы.

На сайте Министерства финансов (www.minfin.gov.by) в составе аналитического доклада о состоянии государственных финансов Республики Беларусь содержится краткая ежеквартальная информация об исполнении фонда. За более подробными сведениями о фонде необходимо обращаться в Министерство транспорта и коммуникаций, распорядителем средств которого оно является.

Заместитель Министра

Д.Н.Кийко