

**МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ**

Дзяржаўная ўстанова

«СТАЛІЧНЫ ТРАНСПАРТ І СУВЯЗЬ»

220005, г. Мінск, пр. Машэрава, 3

тэл. (017) 219-85-15, факс 219-85-16

e-mail: gusts@tut.by, gusts.minsk.by

Р/р 3012644920000 у філіале № 527 «Белжэрдор»

ААБ «Беларусьбанка» г. Мінска, код 254

УНП 190726217 АКПА 37693558



**МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Государственное учреждение

«СТОЛИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ»

220005, г. Минск, пр. Машерова, 3

тэл. (017) 219-85-15, факс 219-85-16

e-mail: gusts@tut.by, gusts.minsk.by

Р/с 3012644920000 в филиале № 527 «Белжэрдор»

АСБ «Беларусьбанка» г. Минска, код 254

УНП 190726217 ОКПО 37693558

04.12.2015 № 4-19/2812/5-120/30

на № _____ от _____

(для информирования
заинтересованных)
info@petitions.by

О транспортном обслуживании

Уважаемый !

Ваше электронное рассмотрено в государственном учреждении
«Столичный транспорт и связь».

В крупных городах основным видом транспорта, обеспечивающим перевозку большого количества пассажиров на значительные расстояния за минимально короткое время является внеуличный рельсовый транспорт (скоростной трамвай, метрополитен, городская электричка). При этом наземный транспорт выполняет в основном функцию подвоза к указанным видам транспорта, а также обеспечивает перевозки на небольшое расстояние до социально-значимых объектов, учреждений образования, крупных пересадочных узлов и т.д. Однако, в некоторых городах, при наличии соответствующей инфраструктуры (выделенные полосы, приоритетный проезд перекрестков, минимальное количество одноуровневых перекрестков, высокие пассажирские платформы и т.д.) функции скоростного транспорта могут брать на себя и автобусы, так называемые BRT-системы (Bus Rapid Transport), сочетающие гибкость автобусных маршрутов со скоростью, комфортом и надежностью железнодорожных перевозок. Транспортное обслуживание по такому принципу организовано в таких городах как Куритиба, Богота, Гуанчжоу и др.

В соответствии с генпланом в г. Минске систему скоростного пассажирского транспорта будут формировать метрополитен и скоростной трамвай. Создание системы экспрессных автобусных маршрутов на сегодняшний день не позволит конкурировать по скорости сообщения ни с метрополитеном, ни с личными автомобилями по ряду причин, основные из которых:

- отсутствие выделенных полос для общественного транспорта;

- неразвитая сеть магистральных улиц непрерывного движения и высокий уровень автомобилизации, что приводит к образованию транспортных заторов;

- большое количество средств организации дорожного движения, не позволяющие повысить скорость сообщения (искусственные неровности, нерегулируемые пешеходные переходы, регулируемые перекрестки с длинными светофорными циклами и т.д.).

Вместе с тем, государственным учреждением «Столичный транспорт и связь» планируется в 2016 году в качестве эксперимента организовать работу нескольких экспрессных автобусных маршрутов по направлениям перспективных трамвайных линий и линий метрополитена.

Признательны Вам за внимание к вопросам улучшения транспортного обслуживания столицы. Просим представить в адрес нашего учреждения конкретные предложения по организации новых экспрессных маршрутов, а также указать Ваши контактные данные для возможности их детального обсуждения.

В соответствии со статьей 20 Закона Республики Беларусь от 18.07.2011 № 300-З «Об обращениях граждан и юридических лиц» решение государственного учреждения «Столичный транспорт и связь» по обращению может быть обжаловано в вышестоящий орган – Минский горисполком. Решение вышестоящего органа по обращению может быть обжаловано в суд.

Директор



В.И.Шкуратов