



МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ

КАМІТЭТ АРХІТЭКТУРЫ І ГОРАДАБУДАЎНІЦТВА

вул. Савецкая, 19, 220030, г. Мінск
тэл. (017) 200-89-84, факс (017) 200-87-00
Р/р ВУ36ВЛВВ36040100379945001001
у Дырэкцыі ОАО «Белінвестбанк»
па г. Мінску і Мінскай вобласці, БИК ВЛВВВУ2Х
г. Мінск, вул. Калектарная, 11
УНП 100379945, АКПА 14659435

10.03.2023 № 14-7-2/06-91

На № _____ ад _____

МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

КОМИТЕТ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

ул. Советская, 19, 220030, г. Минск
тел. (017) 200-89-84, факс (017) 200-87-00
Р/с ВУ36ВЛВВ36040100379945001001
в Дирекции ОАО «Белинвестбанк»
по г. Минску и Минской области, БИК ВЛВВВУ2Х
г. Минск, ул. Коллекторная, 11
УНП 100379945, ОКПО 14659435

О рассмотрении обращения

Комитет архитектуры и градостроительства Мингорисполкома рассмотрел коллективное электронное обращение с просьбой о пересмотре решения по строительству транспортной развязки с МКАД и ул. Проектируемой № 1 на территории 92ЛРпр (лесопарк «Зеленый Луг») при корректировке генерального плана г. Минска и сообщает.

Необходимость строительства ул. Проектируемой № 1 обусловлена прогнозированием дефицита ресурса улично-дорожной сети на связях крупных жилых районов «Новая Боровая» и «Копище» с территорией г. Минска. Тем не менее, с течением времени меняются закономерности подвижности населения, способы совершения передвижений (индивидуальный транспорт, массовый пассажирский транспорт, удаленная работа по месту жительства и пр.), что в еще большей степени относит необходимость строительства ул. Проектируемой № 1 в категорию резерва территории для возможности перспективной ее реализации.

Интенсивность движения транспортных средств по ул. Карбышева в пиковое время не превышает 600-800 автомобилей в час (имеется резерв), заторовых ситуаций не наблюдается. В период дачного сезона параметры движения меньше пиковых значений из-за отпускного периода. Наибольший спрос наблюдается на пересечении Логойского тракта с ул. Калиновского только в пиковое время. Строительство новой улицы повлияет на перераспределение транспортных потоков и увеличится на величину не более пропускной способности самых загруженных перекрестков по ул. Карбышева.

С точки зрения планировочного решения сети улиц, возможности организации пересечения с МКАД для обеспечения дополнительной связи крупного жилого образования с г. Минском, то данная трассировка ул. Проектируемой № 1 является наиболее оптимальным решением.

Проектирование и строительство улично-дорожной сети населенных пунктов выполняется с учетом обязательного соблюдения требований действующих нормативных правовых актов, проекты подлежат экологической и государственной экспертизам. Все необходимые требования по безопасному функционированию транспортной инфраструктуры будут соблюдены на следующих стадиях проектирования.

В детальном плане дано проектное предложение по организации пешеходного прокола на середине перегона перспективной улицы (в парковой зоне), а на пересечении с ул. Карбышева будет организован наземный пешеходный переход со светофорным регулированием. Конкретная организация дорожного движения на пересечениях будет решаться на последующих стадиях проектирования с учетом требований СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения».

Градостроительными проектами детального планирования на долгосрочную перспективу устанавливаются коридоры перспективного развития инженерно-транспортной инфраструктуры, необходимой для жизнедеятельности населенного пункта.

Вопрос строительства улицы Проектируемой № 1 будет рассматриваться только после 2030 года при потенциальной востребованности транспортной связи.

Учитывая изложенное, основания для отказа от перспективного строительства ул. Проектируемой № 1 при корректировке генерального плана г.Минска в настоящее время не усматриваются.

В соответствии со статьей 20 Закона Республики Беларусь от 18.07.2011 № 300-З «Об обращениях граждан и юридических лиц» ответ на обращения может быть обжалован в Мингорисполком.

Первый заместитель председателя



Н.М.Гуркова-Маслова