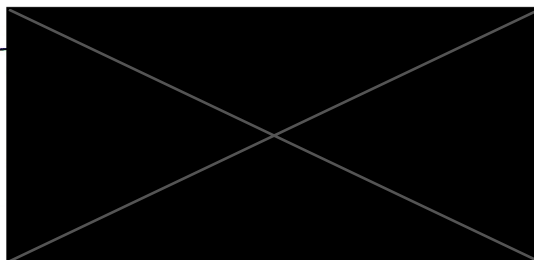




МИНИСТЕРСТВА  
УНУТРАНЬХ СПРАВАў  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ  
МІЛІЦЫЯ  
ГРАМАДСКАЯ  
БЯСПЕКА  
Галоўнае ўпраўленне  
Дзяржаўнай  
Аўтамабільнай  
Інспекцыі  
вул. Грунаўскага, 7,  
220069, г. Мінск  
тэл./факс (017) 218 76 35,  
272 91 95

МИНИСТЕРСТВО  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
МІЛІЦЫЯ  
ОБЩЕСТВЕННОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
АВТОМАБИЛЬНОЙ  
ИНСПЕКЦИИ  
ул. Грунаўскага, 7,  
220069, г. Мінск  
тэл./факс (017) 218 76 35,  
272 91 95

13. 08. 2026 № 22/К-13.34.21  
На № К-13.34.21-37.03.2026



## О рассмотрения обращения

Ваше обращение по вопросу использования средств персональной мобильности рассмотрено в главном управлении Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел.

Сообщаем, что с 1 сентября 2025 года вступили в силу изменения в Правила дорожного движения (далее – Правила), закрепившие правовой статус средств персональной мобильности (далее – СПМ). Новая редакция Правил не только ввела понятие СПМ, но и установила ряд требований к их эксплуатации: возрастные ограничения для пользователей, скоростной режим, разрешенные места движения относительно проезжей части дороги и иные.

Госавтоинспекцией в рамках взаимодействия с кикшеринговыми компаниями проработан комплекс мер, направленных на повышение безопасности использования СПМ. К ним относятся:

**обязательные парковочные зоны:** завершение аренды СПМ невозможно вне специально отведенных мест. В соответствии с решением Мингорисполкома, парковка СПМ в радиусе 50 метров от входов в станции метрополитена запрещена. Следовательно, техническая возможность завершить аренду СПМ в этой зоне отсутствует;

**«тандемное» использованием СПМ:** кикшеринговое приложение автоматически будет анализировать эксплуатацию СПМ вдвоём и принудительно снижать скорость движения до минимальной, предотвращая поездки в «тандеме»;

**запретные зоны эксплуатации:** определены места (локации), где движение арендных СПМ запрещено. К примеру, к таковым зонам в г. Минске относятся территории, прилегающие к монументу Победы, Площади Государственного флага, учреждения образования, а также иные участки проспектов и улиц;

**ограничение скорости движения:** оператор посредством программного обеспечения ограничивает максимальную скорость движения СПМ. Например, в г. Минске ограничена скорость до 7 км/ч на участках ул. Ванеева и ул. Уборевича, а также и на иных участках улично-дорожной сети.

Соответствующие правила использования кикшеринговых СПМ утверждены решениями местных исполнительных и распорядительных органов по всей стране.

Обращаем Ваше внимание, что лица, использующие СПМ, несут ответственность за нарушения Правил в соответствии с действующим законодательством. Независимо от привлечения к ответственности, сервис оставляет за собой право блокировать аккаунт пользователя при нарушении Правил или условий эксплуатации СПМ.

Относительно участия в дорожном движении «мощных» и «тяжелых» СПМ сообщаем следующее.


Согласно пункту 156<sup>1</sup> Правил, движение СПМ по тротуарам запрещено, если их масса превышает 35 килограмм.

Согласно подпункту 2.27 пункта 2 Правил к мопеду приравнивается механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров (в случае двигателя внутреннего сгорания) или электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и не более 4 кВт и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его техническими характеристиками, не более 50 км/ч. Следовательно, для управления таким транспортным средством требуется наличие водительского удостоверения соответствующей категории, а движение должно осуществляться по проезжей части дороги.

Информируем, что вопросы обязательного страхования гражданской ответственности операторов аренды, а также возмещения причиненного ущерба не входит в компетенцию Государственной автомобильной инспекции.

Следует отметить, что принятые вышеуказанные законодательные меры и проводимые Госавтоинспекцией профилактические мероприятия способствовали снижению в текущем году числа дорожно-транспортных происшествий с участием СПМ.

Заместитель начальника  
главного управления ГАИ

 А.Я.Занимон