



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

тэл.: (017) 293-43-00, факс: (017) 292-83-91

E-mail: mail@mintrans.by

Р/р № 3604900001657, ААБ "Беларусбанк", г. Мінск,
МФА 153001795, ВПП 100590187

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина, 21, 220029, г. Минск

тел.: (017) 293-43-00, факс: (017) 292-83-91

E-mail: mail@mintrans.by

Р/р № 3604900001657, АСБ "Беларусбанк", г. Минск,
МФО 153001795, УНП 100590187

16.03.2016 № 06-02-081 Мин. 153 (01)-0/236

На № _____ ад _____

г. МИНСК
info@petitions.by
(для информирования
заинтересованных)

Уважаемый

!

Рассмотрев Ваше обращение, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в пределах своей компетенции сообщает следующее.

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.07.2006 № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Минтранс является республиканским органом государственного управления и осуществляет государственное регулирование деятельности в области автомобильного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, городского электрического транспорта и метрополитена, гражданской авиации, дорожной деятельности, логистической системы Республики Беларусь, а также создание условий для развития организаций всех форм собственности, осуществляющих деятельность в указанных областях.

Согласно подпункту 14.1 пункта 14 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.08.1999 № 1196, государственное объединение «Белорусская железная дорога» самостоятельно планирует свою деятельность, распоряжается в установленном порядке прибылью, остающейся после уплаты налогов, сборов (пошлин) и иных обязательных платежей в бюджет.

В соответствии с Государственной программой развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011-2015 годы с целью обновления парка дизель- и электропоездов Белорусской

железной дорогой в указанный период произведена закупка 25 единиц моторвагонного подвижного состава за счёт собственных и заёмных средств. В 2016 году дополнительно ожидается ввод в эксплуатацию 6 единиц моторвагонного подвижного состава. Приобретение новых поездов позволит Белорусской железной дороге обновить парк взамен выбывающих поездов и значительно улучшить качество обслуживания пассажиров.

Ограничивает инвестиционные возможности Белорусской железной дороги убыточность перевозок пассажиров железнодорожным транспортом внутри республики. Возмещение доходами расходов на указанные перевозки за 2015 год составляет 17,9% (в 2014 г. – 20,1%).

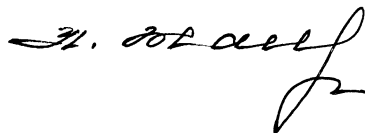
В течение 2015 года тарифы на данные перевозки пассажиров не повышались (увеличены только с 26.12.2015 г. на 33,3%, ранее в апреле 2014 года на 33%).

В целом положительный финансовый результат деятельности Белорусской железной дороги обеспечивается за счет перевозки экспортных, импортных грузов и пассажиров в международном сообщении.

Следует отметить, что График движения поездов региональных линий эконом-класса разработан в соответствии с пассажиропотоком и ориентирован приоритетно на обеспечение проезда граждан к местам работы, обучения и иным объектам социального назначения с учетом их режима работы. Для обеспечения проезда в региональном сообщении предусмотрено ежедневное обращение 72 пар поездов региональных линий эконом-класса.

В соответствии с Законом Республики Беларусь от 18 июля 2011 года № 300-З «Об обращениях граждан и юридических лиц» в случае Вашего несогласия, ответ на обращение может быть обжалован в суд в порядке, установленном законодательством.

Заместитель Министра



Н.В.Жамойтина