

ГРОДЗЕНСКИ АБЛАСНЫ ВЫКАНАУЧЫ КАМІТЭТ
АБЛАСНОЕ УНІТАРНАЕ ПРАКТАНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
"ІНСТЫТУТ ГРОДНАГРАМАДЗЯНПРАЕКТ"



ГРОДНЕНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЛАСТНОЕ УНИТАРНОЕ ПРОЕКТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ИНСТИТУТ ГРОДНОГРАЖДАНПРОЕКТ"

ул. Дзяржынскага, 2/1, 230023, г. Гродно, Республика Беларусь
тэл.: прыёмная (0152) 77-20-50, факс: (0152) 72-27-78
www.gdp.by e-mail: gdp@gdp.by



ул. Дзяржынскага, 2/1, 230023, г. Гродно, Республика Беларусь
тэл.: прыёмная (0152) 77-20-50, факс: (0152) 72-27-78
www.gdp.by e-mail: gdp@gdp.by

28.08.2017 № 01а-5/1-7

Первому заместителю председателя
Гродненского городского исполнительного
комитета
Жуку А.В.

Касается пешеходного моста и
пешеходного регулируемого
перехода на участке от
ул.Брикеля до пр.Космонавтов

Отвечая на обращение граждан необходимо отметить, что проект
«Северо-восточное полукольцо в г.Гродно» на участке от ул.Брикеля до
пр.Космонавтов» получил положительное заключение РУП
«Главстройэкспертиза», все проектные решения согласованы в обязательном
порядке с ГАИ УВД Гродненского облисполкома.

Согласно ТКП 45-3.03-227-2010, требования которого «... обязательны
для всех юридических и физических лиц, осуществляющих проектирование,
строительство, реконструкцию и ремонт улиц населённых пунктов Республики
Беларусь», изначально было выбрано оптимальное решение по устройству
остановочных пунктов общественного транспорта и регулируемого
пешеходного перехода в одном уровне (пункт 5.4.17 ... На улицах категории
А и Б пешеходные переходы в разных уровнях следует предусматривать при
потоке пешеходов через проезжую часть более 3000 чел/ч... - такой
интенсивности мы не имеем).

Но по настоятельным, многочисленным требованиям граждан (особенно
со стороны жителей сектора частной застройки), ходатайства администрации
средней школы №5 г.Гродно (письма прилагаются), был дополнительно
запроектирован пешеходный мост с соблюдением всех нормативных
требований.

Практика эксплуатации данного транспортно-пешеходного узла
подтвердила правильность данного решения (по данным ГАИ УВД
Гродненского облисполкома отсутствуют дорожно-транспортные
происшествия, а остановка перед светофором на 20-30 секунд не приводит к

заторам и не влияет на равномерность и поточность движения по основным прилегающим транспортным узлам).

Считаем нецелесообразными мероприятия по закрытию пешеходного регулируемого перехода с переносом «карманов» остановочных пунктов, что приведет к необоснованным финансовым затратам, а самое главное, к вероятным наездам на пешеходов (практика показывает, что на сложившихся пешеходных связях даже установка ограждений не препятствует появлению пешеходов на проезжей части дороги, а особенно детей, учитывая близость к школе №5).

Приложение: на 2 л., формат А4.

Директор предприятия



В.А.Тарасевич