



ОКОГУ 02193

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬДЗЯРЖАўНАЕ АБ'ЯДНАННЕ
БЕЛАРУСКАЯ
ЧЫГУНКАвул. Леніна, 17, 220030, г. Мінск
Тэл. (017) 225 48 60, факс (017) 327 56 48
E-mail: ga@rw.by
Рр. 3012600090017 філіял 527 «Белжэлдор»
ААТ «ААБ Беларусбанк» код 254 г. Мінск
АКПА 00047792 УНП 100088574МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
БЕЛОРУССКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГАул. Ленина, 17, 220030, г. Минск
Тел. (017) 225 48 60, факс (017) 327 56 48
E-mail: ns@rw.by
Рр. 3012600090017 филиал 527 «Белжэлдор»
ОАО «АСБ Беларусбанк» код 254 г. Минск
ОКПО 00047792 УНП 100088574

13.10.2017 № 20-01-10/Ксл-1424

На № _____ ад _____

(для информирования других)

О рассмотрении обращения

Ваше коллективное обращение о регулировании температуры воздуха в пассажирских поездах при помощи установок кондиционирования воздуха рассмотрено.

Информируем Вас, что все пассажирские вагоны локомотивной тяги, используемые для перевозки пассажиров в международном и внутривнутриреспубликанском сообщении, прошли все требуемые виды планового ремонта и технического обслуживания, а также соответствуют нормативным документам, регламентирующим условия проектирования подвижного состава, устанавливающим правила строительства, модернизации и эксплуатации железнодорожного состава.

Пассажирские вагоны локомотивной тяги, оснащенные установками кондиционирования воздуха, обеспечивают параметры микроклимата в салоне вагонов в соответствии с требованиями, установленными Санитарными нормами и правилами «Требования к условиям пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», утвержденных Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 24.12.2013 № 129. Следует отметить, что установки кондиционирования воздуха должны эксплуатироваться в автоматическом режиме, т.е. автоматически обеспечивать требуемый температурный режим в пассажирском вагоне в пределах значений, установленных санитарными нормами и правилами. Исключения могут составлять случаи, когда установка кондиционирования воздуха переводится в ручной режим управления из-за невозможности эксплуатации в автоматическом режиме в целях обязательного соблюдения требований к температурному режиму в салоне пассажирского вагона.

Т № 010261

Конструкция вентиляционных решеток, через которые осуществляется подача воздуха из воздуховода в пассажирские помещения, обеспечивает его равномерное распределение по всему объему помещения.

К сожалению, Вами не указаны номер поезда и вагона, а также дата совершения поездки. Данный факт не позволяет в полной мере оценить действия обслуживающего персонала и техническое состояние оборудования вагона.

Следует отметить, что требования к обязательному наличию кондиционирования воздуха в новых либо модернизированных пассажирских вагонах установлены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), таким образом отказаться от использования установок кондиционирования воздуха в пассажирских вагонах не представляется возможным.

Вместе с тем, при строительстве нового подвижного состава рассматриваются варианты с индивидуальным (по купе) регулированием температуры воздуха.

В случае несогласия с полученным ответом Вы имеете право обжаловать его в вышестоящую организацию - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (www.mintrans.gov.by, ул. Чичерина, д. 21, г. Минск, 220029).

Заместитель Начальника
Белорусской железной дороги



В.В.Балахонов